



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

Кафедра «Автосервис»

Контрольно-измерительные материалы

для самоконтроля по дисциплине

«Организационно- производственные структуры транспорта»

Автор

Малая Е.В.

Ростов-на-Дону, 2015



Аннотация

Материалы рекомендованы кафедрой «Автосервис» для использования в учебном процессе РТИСТ ЮРГУЭС при очной и заочной формах обучения.

Автор

к.т.н., доцент Малая Е.В.



Контрольные вопросы по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта»

1. Какая система ремонта автомобилей существовала в 30-х годах прошлого века?
2. Какая система по выполнению ремонтных работ автомобилей существовала ранее ?
3. Основные задачи технической эксплуатации.
4. Что такое процесс управления ?
5. Основные этапы управления и принятия решения.
6. Определение цели и основные цели технической эксплуатации.
7. Что такое целевые нормативы и целевые показатели?
8. Характеристика вероятностной информации. Привести пример.
9. Характеристика индивидуальной информации. Привести пример.
10. Характеристика существующей системы ТО и ремонта.
11. Основные задачи инженерно-технической службы автомобильного транспорта.
12. Параметры и характеристики подвижного состава, влияющие на организацию и технологию ТО и ремонта.
13. Организационно-производственная структура инженерно-технической службы.
14. Основные функции Минтранса России.
15. Какие производственные участки или комплексы могут включать ИТС АТП?
16. Какие подразделения может включать в себя комплекс подготовки производства?
17. Какие факторы учитываются при разработке организационно-производственной структуры ИТС.
18. Что включает в себя производственная структура предприятия?
19. Какие цехи называются основными?
20. Какие цехи относят к подсобным? Привести пример.
21. Что является первичным структурным подразделением?
22. Характеристика производственного процесса.
23. Характеристика технологического процесса.
24. Что такое производственно-техническая база в системе АТП?
25. Основные задачи производственно-технических баз в системе АТП.

26. Характеристика услуги, как вида деятельности в системе автотранспорта.
27. Цель функционирования производственно-технической базы.
28. Характерные признаки юридического лица.
29. Характерные признаки коммерческой организации.
30. Характерные признаки некоммерческой организации.
31. Существующие формы собственности.
32. Классификация предприятий всех типов собственности по основной сфере деятельности.
33. Что относится к автообслуживающим предприятиям?
34. Подразделение ремонтных предприятий по количеству проведённых капремонтов в год.
35. Подразделение предприятий транспорта по группам по их функциональному назначению.
36. Как осуществляется оперативно- производственное управление ТО и ТР автомобилей?
37. Характеристики планового и нормативного времени для выполнения работ на производственном посту.
38. Определение диспетчерской и технологической характеристик.
39. Структурная схема алгоритма формирования диспетчерской и технологической характеристик требования (автомобиля).
40. Задача оперативно-производственного планирования процессов ТО и ремонта.
41. Процесс принятия решения.
42. Характеристика стандартного решения. Привести пример.
43. Характеристика нестандартного решения. Привести пример.
44. Определение операции в системе автотранспорта.
45. Группы факторов , необходимых для выполнения операции.
46. Характеристика решений в зависимости от объёма информации. Привести пример.
47. Способы получения информации.
48. Классификация методов принятия решения.
49. Характеристика производственного учёта.
50. Источники и носители информации о деятельности АТП.
51. Разновидности объёма информации.

52. Структура информационного документа.
53. Типовые задачи, решаемые персоналом автотранспортных предприятий.
54. Структурная схема информационной системы автотранспортного предприятия.
55. Порядок внедрения информационных систем на АТП.
56. Перспективы совершенствования системы обеспечения работоспособности автомобилей.
57. Пути совершенствования структуры системы ТО и ремонта.
58. Совершенствование планово-предупредительной системы.
59. Методы организации производства ТО и ремонта подвижного состава.
60. Характеристика метода специализированных бригад.
61. Характеристика метода комплексных бригад.
62. Характеристика агрегатно-участкового метода.
63. Задачи, решаемые ИТС автотранспортного предприятия.
64. Основные принципы централизованного управления производством
65. Структура централизованного управления технической службой. АТП